



Utbildningsförvaltningen
Ulrika Björn
Administrativ chef

ulrika.bjorn@enkoping.se

Upphandling skolbuss

Bakgrund

Nuvarande samarbetsavtal med Upplands länstrafik (UL) är förlängt till juni 2031. Anledningen till att detta kommer upp nu är att UL vill ha ett skriftligt beslut senast i oktober på om utbildningsnämnden ska delta i den gemensamma upphandlingen för regionen som UL kommer att samordna.

Utbildningsnämnden är beslutsfattare utifrån avtalsvärdet.

Utredning

Det finns för och nackdelar med både att ingå i en gemensam upphandling i regionen eller att upphandla i egen regi.

Varje kommun har olika behov och förutsättningar, såsom geografi, boende på landsbygd och tillgång till linjetrafik.

En gemensam upphandling skulle kunna leda till ett mer generellt utformat avtal där möjligheten att påverka blir begränsad. Det kan ha en negativ inverkan på Enköpings kommuns möjlighet att planera och verkställa skolskjutsen.

En fördel är att om fler kommuner deltar i upphandlingen kan synpunkter och reflektioner delas för att få till ett så bra samarbetsavtal som möjligt.

UL har lång handläggningstid vid ändring av skolbussturer vid inflytt av nya elever med skolplikt. Det är många led som ska stämmas av innan en förändring kan genomföras.

Vid en upphandling i egen regi kommer skolskjutshandläggare ha direktkontakt med lokal samordnare för bussbolaget. Detta kortar kontaktvägarna och gör att förändringarna kan genomföras snabbare.

Det här gäller också för hur information når vårdnadshavare, skolor och kontakcenter.

UL kräver giltig biljett för alla resenärer som är över 7 år.

Vid upphandling i egen regi kommer utbildningsnämnden bekosta busslinjen oavsett hur många som åker med på turen.

Fyra alternativ att ta ställning till:

1. Endast gemensam upphandling med UL
2. Endast upphandling i egen regi
3. Ingå i gemensam upphandling och parallellt genomföra upphandling i egen regi. När förslagen är färdigställda ska dessa ställas mot varandra för beslut nämnden.
4. Förbereda egen upphandling och parallellt föra dialog om eget utformat samarbetsavtal med UL utifrån våra behov och förutsättningar. Nämnden behöver vara delaktig under hela processen för att besluta om färdväg framåt.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att punkt 4 ger oss den största möjligheten att utforma och slutföra en upphandling utifrån nämndens behov och förutsättningar.